

学术沙龙第 63 期

——工程管理研究方法与实践

时 间：2025 年 01 月 13 日（周一）9:30-12:00

地 点：力学与土木工程学院 B201 会议室

主办单位：中国矿业大学力学与土木工程学院工程管理研究所

欢迎广大师生参加！



报告题目：Philosophical Understanding of Research Methodology

报告人：邹小伟

简介：博士，长安大学特聘教授、博士生导师、博士后合作导师；获澳大利亚新南威尔士大学博士学位；中华建设管理研究会（CRIOCM）会长（2023—2025）。在复杂工程安全风险和节能管理领域有所研究，主持多项国家级和省部级科研项目；形成了系列理论，取得了系列成果，出版了多本专著，发表了百余篇期刊和会议论文；获得国际同行认可；获得八个优秀研究奖。连续多年入选美国斯坦福大学“全球前 2% 顶尖科学家”榜单。多次担任国际学术研讨会大会主席、学术委员会主席、受邀作主题发言；出版专著《Research Methodology and Strategy: Theory and Practice》，《Strategic Safety Management in Construction and Engineering》，《Construction Management New Directions》等；和同行学者及行业专家有良好和成功的合作。讲授 10 余门博士、硕士、本科课程，构建并应用了“以学生为中心+启发灵感”的教学哲学和“传统+研究引领+创新”的教学方法，实施过几个教改项目，获得四个优秀教学奖，一个优秀服务奖。



报告题目：基于桑基图的道路工程项目碳足迹可视化方法

报告人：乔亚宁

简介：中国矿业大学力学与土木工程学院工程管理研究所所长、副教授、研究生导师，中国民主促进会会员，江苏省徐州市泉山区政协委员，江苏省高层次创新创业人才引进计划“双创博士”，荷兰四大理工大学联盟（4TU）“韧性学者”，世界银行特聘顾问，美国弗吉尼亚理工大学访问学者。主要从事基础设施韧性与可持续发展领域研究。曾主持或参与世界银行、美国联邦公路管理局（FHWA）、英国茂特

(莫特麦克唐纳) (Mott MacDonald) 和瑞典交通管理局 (Trafikverket) 的多项科研项目。在美国、英国、挪威等地举办的数十种重要国际会议和研讨会上做大会报告。曾参加英国 Highways England 道路养护设计方案制订及英国利物浦 Low Moor 火车站停车场路面设计。



报告题目:LLM 支持下城市群交通基础设施联通度预测与提升研究

报告人: 郭缙

简介: 中国矿业大学力学与土木工程学院任师资博士后, 博士毕业于重庆大学管理科学与房地产学院, 硕士毕业于中国矿业大学力学与土木工程学院。报告人长期从事交通基础设施建设管理相关研究, 主要研究方向为: 区域交通基础设施规划; 区域交通基础设施韧性评估与提升; 区域交通基础设施应急管理。以第一作者、通讯作者在《Expert SystemwithApplications》《AinShamsEngineeringJournal》《科技进步与对策》等 SCI/SSCI/CSSCI/中文核心期刊发表相关论文十余篇。



报告题目:面向复杂交互场景的建筑工人安全态势感知与控制研究

报告人: 段品生

简介: 中国矿业大学师资博士后, 主要研究方向为信息技术与智能建造、建筑工程安全等。主持中国博士后科学基金 1 项、江苏省研究生科研与实践创新计划项目 1 项、参与国家自然科学基金面上项目 1 项 (排名第三), 以第一作者身份在工程管理与安全管理领域国内外高水平期刊 AutomationinConstruction、AdvancedEngineeringInformatics、SafetyScience、EngineeringConstruction&ArchitecturalManagement、铁道科学与工程学报等发表论文 14 篇, 其中外文论文均被 JCR 一区收录, 中文论文均被 CSCD 数据库收录; 获授权实用新型专利 3 项, 负责主编国内专著 1 本, 参与编写国内专著 5 本, 团体标准 2 本以及陕西省建筑标准设计图集 1 本; 现为中国技术经济学会工程建设管理专业委员会会员, 多次担任 JournalofBigData、ASCEJournalofConstructionEngineeringandManagement、EngineeringConstruction&ArchitecturalManagement 等期刊审稿人。